

RISK DEĞERLENDİRMESİ

RISK ASSESSMENT

Operasyon Adı: (Operation Name)	Değerlendirmenin Yapıldığı Tarih: (Assessment Date)
Operasyon Tipi: (Operation Type)	Operasyon Tarihi: (Operation Date)

Risk Değerlendirmesi (Risk Assessment): Listede yer almayan tehlikeleri boş satırlara giriniz.

No	Tehlikeler (Hazards)	Gerçekleşme İhtimali* (Likelihood*)	Sonuçlar** (Consequences**)	RISK***

Öngörülen Operasyon Riski**** (Overall Operational Risk****)	
---	--

Riske Karşı Alınan Önlemler***** (Precautions Taken Against Risk*****)	Sorumlu Kişi/Departman (Responsible Person/Department)

* **Gerçekleşme İhtimali:** Değerlendirme tablosunda belirtilen tehlikenin sebep olabileceği zararın gerçekleşme ihtimali bu kolona girilmelidir.

İhtimal	Olay
Çok Düşük ihtimal	Kişinin çalışma hayatı boyunca 1 kere olma olasılığı %1'den daha az.
Düşük ihtimal	Kişinin çalışma hayatı boyunca 1 kere olabilir.
Muhtemel	Her 5 yılda 1 kere yaşanabilir.
Kuvvetle Muhtemel	Altı ayda bir karşılaşılabılır.

** **Sonuçlar:** Tehlikenin sebep olabileceği zararın gerçekleşmesi durumunda doğabilecek olan, aşağıda tanımlamaları yapılmış sonuçlardan birisini giriniz.

SONUÇ	ETKİ
Hafif Hasar/Yaralanma	<ul style="list-style-type: none">• Can: Küçük kesikler, çürük, baş ağrısı, göze çapak kaçma v.b. İlk yardım gerektiren ancak ertesi gün işbaşı yapılabilen yaralanmalar.• Mal: Geminin denize elverişliliğini engellemeyecek kadar küçük hasarlar; Borda saçlarında hafif ezilmeler, boyanın çizilmesi, halat kesilmesi, boru delinmesi, demir ırgatı balata sıyırması, ve makine çalışmasını engellemeyecek kadar küçük ekipman hasarları.• Çevre: Denize çok küçük yağ kirliliği, bacadan istenmeyen gaz çıkışı dolayısıyla hava kirliliği.• 3. Şahıs: Rihtıma/usturmaçaya hafif hasar, SPM kılavuz halatının kesilmesi, liman sınırları içerisinde herhangi bir şamandıraya dokunma v.b. geminin hareketini ve yük işlemlerini fazlaca geciktirmeyecek hasarlar.
Orta Hasar/yaralanma	<ul style="list-style-type: none">• Can: Vücudun çeşitli bölgelerinde kesilmeler, yanma ezilme, sarsıntı, şok, ciddi burkulma, küçük çatlak ve kırıklar, geçici sağırılık, dermatit, geçici nefes darlıkları, küçük kalıcı rahatsızlıklar, 3 günden fazla istirahat gerektiren yaralanmalar.• Mal: Gemiye klas tavsiyesi gerektirecek hasarlar; Bordada hasar, demir kaybı, makinede önemli yedekli ekipmanlardan birinin iş görmemesi.• Çevre: Sahilden alınacak yardımla önlenebilecek / temizlenebilecek sadece gemi etrafında sınırlı kalan deniz kirliliği.• 3.Şahıs: SPM zincir kesmesi, sahil rihtıma hasar, rihtım usturmaça kopması, SPM (sadece şamandıraya) hasarı.
Ağır Hasar/Yaralanma	<ul style="list-style-type: none">• Can: Uzun kopması, ciddi kırıklar, birden fazla ciddi yaralanma, kalıcı hasar bırakan zehirlenme, ölüm, işten kaynaklanan kanser, ömrü kısaltan iş hastalıkları, kronik rahatsızlık, iş görememe, ve denizcilik hayatını sona erdiren yaralanmalar.• Mal: Karaya oturma, yangın, çatışma, çarpma, infilak ana makina kaybı v.s. gibi gemiyi seferinden alıkoyacak şekilde tamir gerektiren hasarlar.• Çevre: Çok geniş bölgeye yayılan deniz kirliliği, denize çok fazla miktarda yağ kaçması.• 3.Şahıs: Rihtımda kollara/hortumlara/SPM'e kullanılmayacak şekilde hasar verilmesi, pilotun denize düşmesi, rihtıma veya usturmaçalara geminin bağlanmasını engelleyecek kadar hasar verilmesi.

*** **RISK:** Girdiğiniz gerçekleşme ihtimali ve sonuca göre aşağıdaki tablodan Operasyon Riskini tanımlayınız.

Gerçekleşme İhtimali (Likelihood)	Sonuçlar (Consequences)		
	Hafif Hasar/Yaralanma (Slight Harm)	Orta Hasar/Yaralanma (Moderate Harm)	Ağır Hasar/Yaralanma (Extreme Harm)
Çok Düşük İhtimal (Highly Unlikely)	ÇOK DÜŞÜK RİSK (VERY LOW RISK)	ÇOK DÜŞÜK RİSK (VERY LOW RISK)	YÜKSEK RİSK (HIGH RISK)
Düşük İhtimal (Unlikely)	ÇOK DÜŞÜK RİSK (VERY LOW RISK)	ORTA RİSK (MEDIUM RISK)	ÇOK YÜKSEK RİSK (VERY HIGH RISK)
Muhtemel (Likely)	DÜŞÜK RİSK (LOW RISK)	YÜKSEK RİSK (HIGH RISK)	ÇOK YÜKSEK RİSK (VERY HIGH RISK)
Kuvvetle Muhtemel (Very Likely)	DÜŞÜK RİSK (LOW RISK)	ÇOK YÜKSEK RİSK (VERY HIGH RISK)	ÇOK YÜKSEK RİSK (VERY HIGH RISK)

******Öngörülen Operasyon Riski:** Tanımlanan riskler içerisinde en çok öne çıkanı, operasyon riski olarak tanımlanır.

*******Riske Karşı Alınan Önlemler:** Öngörülen operasyonel riske göre önlem alınmalıdır.

Risk	Faaliyet
Çok Düşük Risk	Riskler Kabul edilebilir düzeydedir. Mevcut kontrol mekanizmalarının yürürlükte olması kaydı şartıyla extra bir tedbir almaya gerek yoktur.
Düşük Risk	Riski çok düşük seviyeye indirgeyebilmek için çok düşük maliyetli küçük tedbirler alınabilir. Ekstra maliyet getirmeyen prosedürel tedbirler de alınabilir.
Orta Risk	Riski katlanılabilir veya kabul edilebilir seviyeye indirgeyecek tedbirler alınmalıdır. Alınacak tedbirlerde Fayda-Maliyet dengesi gözetilmelidir. Tanımlanan bir zama periyodu içerisinde riski en aza indirgeyecek tedbirler uygulamaya konulmalıdır. Mevcut olan ve uygulamaya konulan kontrol mekanizmalarının sürekliliği sağlanmalıdır.
Yüksek Risk	Riski düşürmek için ciddi gayret sarfedilmelidir. Tanımlı bir zaman periyodu içerisinde riski en aza indirmeye yönelik çalışmalar derhal başlatılmalıdır. Çalışmalar esnasında, eğer gerekiyorsa tehlike arz eden iş durdurulmalıdır. Eksra kontrollerin uygulamaya konulabilmesi için yeterli kaynak aktarımı yapılmalıdır.
Çok Yüksek Risk	Bu riskler Kabul edilemez. Riski katlanılabilir veya Kabul edilebilir seviyeye indirgecek tedbirler derhal alınmalıdır. Bu konuda gerekli her türlü kaynak, maliyetine bakılmaksızın seferber edilmelidir. Tehlike arzeden iş aktivitesi derhal durdurulmalıdır. Alınan tedbirlerle risk istenilen seviyeye indirilemiyor ise, tehlikeli işin ifası, risk giderilinceye kadar yasaklanmalıdır.

Değerlendirmeyi Yapan Personel/Zabit (Assessor)	Amir / Kaptan (Manager / Master)
--	-------------------------------------